05.07.2022

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 3

об экспертизе муниципального нормативного

правового акта администрации Нижнеилимского муниципального района

1. Общие сведения

**Наименование МНПА:** Постановление «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 27.04.2018 № 347 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»

**Источник официального опубликования МНПА**: http://nilim-raion.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa//.

**Наименование органа администрации Нижнеилимского муниципального района, разработавшего МНПА и (или) к полномочиям которого относится исследуемая сфера общественных отношений**: Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района.

2. Описание существующей проблемы

**Причины вмешательства (в чем состоит проблема в целом):** Нерентабельность пригородных пассажирских перевозок в связи с низким пассажиропотоком, отказ перевозчиков предоставлять услуги по перевозке пассажиров.

**Цель введения правового регулирования:** Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

**Негативные последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:** Остановка перевозчиками пассажирских перевозок по пригородным регулярным маршрутам.

**Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:** отсутствие пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района.

**Основные цели правового регулирования:** Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

**Соответствие федеральному, региональному и муниципальному законодательству:** соответствует федеральному, региональному и муниципальному законодательству.

**Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере правового регулирования:** действующий МНПА не позволяет проводить конкурентные процедуры для заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

**Невмешательство**: недопустимо.

**Совершенствование применения существующего регулирования:** предполагается.

**Саморегулирование:** невозможно.

**Прямое регулирование**: невозможно.

5. Анализ издержек и выгод каждой из рассматриваемых альтернатив, варианты достижения поставленной цели

**Описание основных групп предпринимательской и инвестиционной деятельности или территории, на которые будет оказано воздействие:** юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

**Ожидаемые негативное и позитивное воздействие правового регулирования:** негативное воздействие: повышает нагрузку на бюджет муниципального образования Нижнеилимский район, позитивное воздействие: создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

**Количественная оценка соответствующего воздействия:** невозможна.

(если возможно)

**Период воздействия:** среднесрочный

(кратко-, средне- или долгосрочный)

**Основные результаты, риски и ограничения использования правового регулирования:** результатом правового регулирования является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

6. Публичные консультации

**Стороны, с которыми были проведены консультации:** проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в сети интернет <http://nilim.irkobl.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa/>, предоставлена возможность представления замечаний и предложений всем заинтересованным участникам.

**Основные результаты консультаций:** предложения, замечания отсутствуют.

7. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

**Описание выбранного варианта:** внесение изменений в МНПА.

(принятие новых МНПА, признание утратившими силу МНПА, внесение изменений в МНПА, направление предложений по изменению законодательства, сохранение действующего режима регулирования)

**Обоснование соответствия масштаба регулирующего решения масштабу существующей проблемы:** принятие данного МНПА необходимо для обеспечения населения транспортными пассажирскими перевозками между поселениями Нижнеилимского муниципального района.

**Ожидаемые выгоды и издержки**: необходимо финансироваие из бюджета муниципального образования Нижнеилимский район.

**Необходимые меры, позволяющие максимизировать позитивные/минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:** финансирование муниципальной программы из бюджета муниципального образования Нижнеилимский район.

8. Реализация выбранного варианта

# Организационные вопросы практического применения выбранного варианта: проведение конкурентных процедур и заключение контрактов с перевозчиками в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

**Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:** оценка эффективности не требуется.

9. Информация об исполнителях

Большаков Алексей Николаевич, начальник отдела социально-экономического развития, тел. 8(39566)32745, economilim@inbox.ru

(Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты исполнителя заключения об экспертизе МНПА)

Мэр района ­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.С. Романов

Начальник отдела СЭР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Большаков